



NÁRODNÍ  
PAMÁTKOVÝ  
ÚSTAV

ÚZEMNÍ ODBORNÉ  
PRACOVIŠTĚ  
V PARDUBICÍCH

Kateřina Pešková  
Svídnice 47  
538 24 Svídnice

Naše čj.: NPU-361/36513/2019 /Šv  
Vyřizuje: Mgr. Jiří Švec  
Spisový znak: 820.3.6

Místo, datum: Pardubice, 27. 05. 2019

### **Modernizace silnice III/0361, L. Bohdaneč - Neratov “**

**Písemné vyjádření odborné organizace státní památkové péče k žádosti podle § 14 odst. 6 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.**

#### **Legislativa:**

Projekt modernizace silnice III/0361 v rozsahu od křižovatky s I/36 po centrum v obci Neratov, celková délka je cca 1.681m. Modernizace je rozdělena (dle způsobu řešení) na dvě části, a to na část modernizace silnice (od křižovatky s I/36 po výjezd od hospody U Čochtana, délka cca 883m) a na část modernizace krytové vrstvy silnice (od výjezdu U Čochtana po centrum obce Neratov, délka cca 798m). V prvním úseku se silnice nachází v přímém sousedství národní kulturní památky Opatovický kanál vedeném v ústředním rejstříku nemovitých kulturních památek pod číslem 25076/6-4411.

#### **Předmět žádosti:**

*Modernizace silnice III/0361, L. Bohdaneč - Neratov*

#### **Přílohy žádosti:**

Stručný popis pro potřeby projednání - studie vypracovaná Jiří Stránským projektantem dopravních staveb.

### Popis zamýšlených prací:

Jedná se o úsek od křižovatky s I/36 až po výjezd od hospody U Čochtana, tedy úsek v délce cca 883m. Silnice se, v tomto úseku, navrhuje v nové trase – odsunutím od kanálu, a to v rozsahu po sjezd k rybníku Nadymače. Další část úseku, na hrázi mezi Opatovickým kanálem a chovným rybníkem Nadymače, je silnice vedena ve stávající – původní, trase. V nově navrženém úseku se silnice navrhuje dvoupruhová, obousměrná, v základní šířce 5,50m (až po sjezd k rybníku Nadymače). Silnice v úseku na hrázi potom zůstává jednopruhá, obousměrná v šířce 3,50m s výhybnou.

Po prostoru křižovatky s I/36 následuje část silnice, která bude, s ohledem na přimknutí hrany Opatovického kanálu, zúžena na šířku 3,25m (jednopruhá, obousměrná) a to v délce cca 24,0m (s náběhy v délce 15 resp. 20m).

Dále potom následuje úsek, který se navrhuje dvoupruhový v šířce 5,50m. Tento úsek je zcela mimo stávající trasu silnice. Odsazení od hrany Opatovického kanálu je cca 4m, odsazení se navrhuje s ohledem na možnost, jednak v budoucnu obnovit alej v původní trase, a jednak zde vézt stezku pro pěší (oddělený provoz chodců od ostatního provozu).

Na hrázi bude silnice vedena ve stávající trase, ale šířka bude sjednocena na 3,50m (oproti stávajícímu stavu bude zmenšena o cca 80cm, tím pádem bude moci být silnice oddálena od stáv. stromořadí). Oboustranně bude, na začátku resp. na konci, tohoto úseku umístěna výhybna.

V prostoru křižovatky s I/36 bude jednak obnoveno (rekonstruováno) stáv. lanové svodidlo. Jedná se o svodidlo umístěné v prostoru mezi silnicí a struhou od Bohdanečského rybníku. A jednak se potom navrhuje nové lanové svodidlo mezi silnicí a Opatovickým kanálem, a to v prostoru zúžení silnice. Obě svodidla se navrhují z bezpečnostního hlediska. V další části se svodidla nenavrhují, neb je třeba zachovat přístup jednak ke kanálu, a jednak k rybníku, pro zachování možnosti údržby jejich svahů.

Stávající silniční propustky (dva) nacházející se v trase tohoto úseku budou upraveny. První propustek (je součástí akvaduktu) je, dle provedeného průzkumu, v dobrém stavu, proto bude pouze rekonstruováno vtokové čelo. Druhý propustek (v prostoru U Čochtana) bude nutné, dle provedeného průzkumu (trouba propustku je komplet zarostlá kořeny sousedních stromů), komplet rekonstruovat a to v rozsahu od stavítka u Opatovického kanálu (bez zásahu do stavítka) po výtok a to vč. čela.

**Charakteristika věci / objektu / území:**

Opatovický kanál je uměle vybudované koryto proměnné šířky (od 15m u vtoku do 2,5 m u ústí) průměrné hloubky 1,5 m je vedeno v terénu tak, že má často podobu přirozených říčních meandrů s břehy zpevněnými kořeny stromů, ojediněle s kamenným opevněním. Dno zejm. v západní části na písčitém podloží bylo zpevňováno jílovou vrstvou. Po celé trase jsou četná slepá ramena, většinou je kanál vyhlouben v zemi, jen v úseku od Neratova po silnici Živanice - Břehy je veden v násypu nad terénem. Do kanálu se napojovala řada menších struh, na několika místech se voda i křížovala: původně dřevěným akvaduktem překonává Sopřečský potok . Na březích různé druhy vzrostlé zeleně (vrba, olše, jasan, dub, topol...).

**Současný stav poznání dotčených chráněných kulturně-historických hodnot:**

Opatovický kanál je významné vodní dílo pozdního středověku vybudované na přelomu 15. a 16. staletí. Jde o dobře dochovaný doklad přetváření krajiny v novověku a významná památka na regionální rybniční soustavu.

**Vyhodnocení žádosti:**

Národní památkový ústav na základě prostudování předložených podkladů a znalosti situace konstatuje, že zamýšlené/posuzované práce:

**jsou v souladu se zájmem ochrany výše uvedených kulturněhistorických hodnot.**

**Zdůvodnění:**

Navržená varianta je, z hlediska „aleje“, varianta, která umožní do budoucnosti opětnou symbiózu všech tří skutečností, tj. silnice, kanálu a aleje. Posunutím silnice do nové trasy se rozšíří stáv. pruh zeleně vlevo, podél kanálu, ze stáv. šířky cca 0,5 – 1m na šířku cca 4m, tím nově vznikne pruh pro nutnou, postupnou, budoucí obnovu stáv. „Neratovské aleje“ v původní trase (mezi silnicí a kanálem) po dožití stáv. stromů. Tato varianta je, pokud se týče cyklistů, ale i chodců, bezpečná a to s ohledem na šířku silnice.

Nově vznikne prostor pro založení (ihned po realizaci silnice) stromové aleje vpravo podél silnice. Založená nová alej nahradí původní stromořadí, které bude nutné vykácet z důvodu posunutí silnice. Posunutím silnice do nové trasy se rozšíří stáv. pruh zeleně vlevo, podél kanálu, ze stáv.

šířky cca 0,5 – 1m na šířku cca 4m, tím nově vznikne pruh pro nutnou, postupnou, budoucí obnovu stáv. „Neratovské aleje“ v původní trase (mezi silnicí a kanálem) po dožití stáv. stromů. Nově vznikne prostor pro založení (ihned po realizaci silnice) stromové aleje vpravo podél silnice. Založená nová alej nahradí původní stromořadí, které bude nutné vykácet z důvodu posunutí silnice. Kořenový systém nových stromů bude vymezen zábranou, aby nedocházelo k prorůstání jednak do prostoru Opatovického kanálu resp. Silnice. Tato varianta je taktéž vstřícná, pokud se týče Opatovického kanálu, neboť dojde k oddálení silnice od hrany kanálu (na šířku pruhu zeleně cca 4m), a tím pádem nebude stavební činností kanál zasažen. Příčný sklon silnice bude jednostranný směrem od Opatovického kanálu, čímž se zabrání stékání povrchových dešťových vod do Opatovického kanálu. Pokud se týče zimní údržby, tak se navrhuje pouze pluhováním a to bez chemických resp. inertních posypů.

S pozdravem

PhDr. Václav Paukrt  
vedoucí odboru